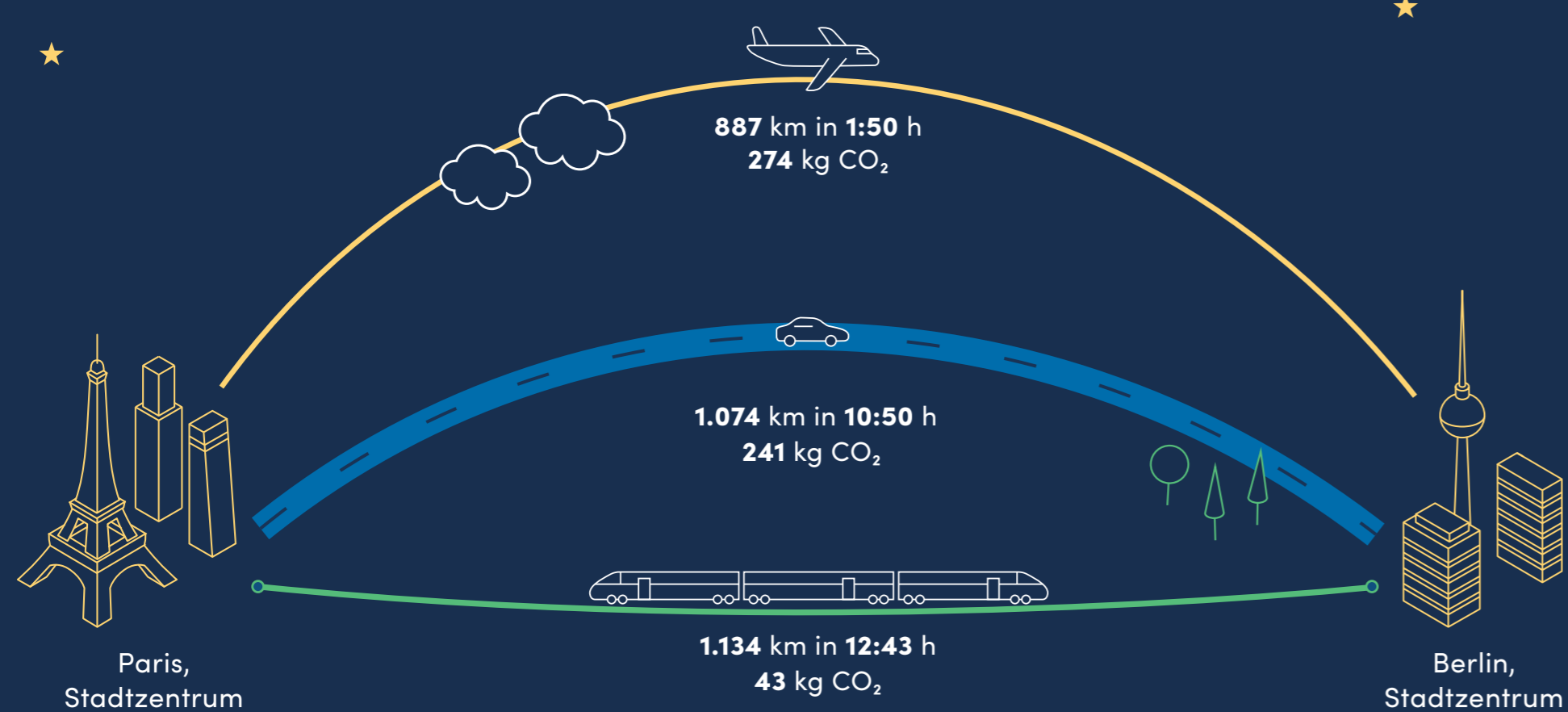


Mit dem Nachtzug quer durch Europa



Wer Nachtzug fährt, spart CO₂



Die Grünen im Europäischen Verkehrsausschuss



Daniel Freund

Jede Fahrt mit dem Nachtzug macht die Reise unvergesslich. Ganz anders als beim Flug. Meine schönste Erinnerung: Peking nach Guangzhou. 26 Stunden. Schmales Bett. Der Duft von chinesischem Essen strömt durchs Abteil. Geschlafen habe ich bei gleichmäßigem Schaukeln dennoch wie ein Stein. Genau das wünsche ich mir für Europa. Wir haben die Infrastruktur. Wir müssen die Züge nur aufs Gleis bringen. Folgt meiner Arbeit auf Instagram, Twitter und auf [danielfreund.eu](https://www.danielfreund.eu)



Anna Deparnay-Grunenberg

2018 war ich von Arnold Schwarzenegger und Jane Goodall zum „Austrian Climate Summit“ nach Wien eingeladen, um unsere Stuttgarter „Divestment-Initiative“ vorzustellen. Wie anreisen? Mein Kalender war um den Gipfel bereits vollgepackt. Der Nachtzug war die Lösung! Abends war Zeit für den Gemeinderat und Familie. Am nächsten Tag stieg ich ausgeruht aus dem Zug und konnte entspannt auf der Konferenz über konkrete Ansätze gegen den Klimawandel berichten. Nachtzüge – nachhaltig und praktisch! Folgt meiner Arbeit auf Instagram, Twitter und auf [anna.deparnay-grunenberg.eu](https://www.annadeparnay-grunenberg.eu)

Mit dem Nachtzug quer durch Europa

Ob Brindisi, Lissabon oder Innsbruck: Wer klimafreundlich leben will, muss auf den Urlaub an der Adria, am Atlantik oder in den Alpen nicht verzichten. Denn dutzende europäische Urlaubsorte und Hauptstädte sind nicht nur mit Billigfliegern erreichbar – sondern bequem mit dem Nachtzug.

Auf europäischen Schienen gibt es bereits ein weites Netz. Das ist nicht nur deutlich besser für das Klima, sondern spart auch Zeit. Wer abends in Köln einschläft, wacht am nächsten Morgen entspannt im Herzen von Wien auf – ganz ohne stressigen Flughafentransfer.

Mit dem Nachtzug durch Europa ist keine Vision aus einem spannenden Kriminalroman, sondern Realität. Wenn ihr in den nächsten Urlaub lieber liegen statt fliegen wollt, haben wir für Euch auf dieser Karte zahlreiche* Nachtzugstrecken für die nächste Reise zusammengestellt. Wir kämpfen unterdessen im Europäischen Parlament dafür, dass das Netz noch dichter und die Verbindungen noch günstiger werden.

Anna und Daniel

*Disclaimer: Aus Gründen der Übersichtlichkeit werden einige wenige Verbindungen nicht auf dieser Karte abgebildet. Ausgenommen sind vor allem Verbindungen, die keine Schlaf- oder Liegewagen anbieten, deren Halte nicht mit maximal zwei Umstiegen ab Deutschland erreichbar sind und die touristisch kaum bis nicht frequentiert sind. Einige Verbindungen werden nur saisonal angeboten, geplante Verbindungen wurden nicht berücksichtigt. Im Zuge der Corona-Pandemie wurden einige Strecken nicht bedient. Eine Gegenrecherche hat ergeben, dass der Fahrplan im Sommer 2020 wieder aufgenommen wird. Stand aller dargestellten Strecken ist Mai 2020.



Verbindungen

Informationen für jede auf der Karte angeführte Verbindung

Nr.	Von – nach	Name/Zugnummer	Buchbar über/Betreiber	18:00 Uhr	20:00 Uhr	22:00 Uhr	0:00 Uhr	2:00 Uhr	4:00 Uhr	6:00 Uhr	8:00 Uhr	10:00 Uhr	12:00 Uhr	15:00 Uhr
1	Berlin – Wien Wrocław - Ostrava	EN 456/457 ÖBB											12:38 h	
2	Berlin – Zürich Frankfurt/M. - Hannover	NJ 470/471 ÖBB											12:10 h	
3	Berlin – Malmö	Berlin Night Express, EN 300/301 Snälltåget											14:15 h	
4	Berlin – Przemysl Frankfurt (O.) - Wrocław - Katowice - Krakau	EN 50457/IC 60456 Polar Service											14:35 h	
5	Hamburg – Wien Hannover - Nürnberg	NJ 490/491 ÖBB											12:15 h	
6	Hamburg – Innsbruck Hannover - Nürnberg - München	NJ 40491/40420 ÖBB											13:02 h	
7	Hamburg – Zürich Frankfurt/M. - Hannover - Mannheim - Basel	NJ 401/ 40470 ÖBB											12:15 h	
8	München – Rom Bologna - Salzburg - Venedig - Florenz	NJ 294/295 ÖBB											13:12 h	
9	München – Zagreb Ljubljana - Salzburg - Villach	EN 50463/498/462 Croatian Railways HZ											9:16 h	
10	München – Budapest Wien - Salzburg	EN 462/463 ÖBB, MAV Hungarian Railways											9:59 h	
11	München – Rijeka Ljubljana - Salzburg - Villach	EN 480/60463 Croatian Railways HZ											10:10 h	
12	Brüssel – Wien Frankfurt/M. - Köln - Nürnberg	NJ 50490 ÖBB											14:23 h	
13	Brüssel – Innsbruck Frankfurt/M. - München - Köln - Aachen	NJ 424/425 ÖBB											15:10 h	
14	Wien – Bregenz Innsbruck - Salzburg - Feldkirch	NJ 246/247 ÖBB											9:34 h	
15	Wien – Livorno Villach - Bologna - Florenz - Pisa - Udine	EN 1234/1237 ÖBB											12:27 h	
16	Wien – Mailand Villach - Verona	NJ 233/235 ÖBB											12:47 h	
17	Wien – Bukarest Budapest - Brasov	Dacia EN 346/347 CFR Călători											20:21 h	
18	Wien – Kiew Budapest - Lviv	D 40147/40749 ÖBB											24:29 h	
19	Zürich – Wien Salzburg - Innsbruck - Linz	Wiener Walzer, NJ 466/467 ÖBB											10:15 h	
20	Zürich – Belgrad Innsbruck - Villach - Ljubljana - Zagreb	EN 414/415 SBB											20:57 h	
21	Paris – Moskau Berlin - Frankfurt - Warschau - Minsk	Trans-European Express, EN 452/453 RZD											38:47 h	
22	Paris – Portbou Toulouse	Intercités de Nuit 3731 (ICN 3731) SNCF											11:56 h	
23	Paris – Venedig Mailand - Dijon - Verona	TH 220/221 Thello											14:10 h	
24	Nizza – Moskau Wien - Mailand - Innsbruck - Warschau	EN 408/18B, EN 17B/409 RZD											26:12 h	
25	Hendaye – Lisbon Salamanca - San Sebastián - Burgos	TH 310/313 Sud RENFE											12:55 h	
26	Barcelona – A Coruna/Vigo León - Saragossa - Burgos	TH 921/HOT 922 Galicia RENFE											14:54 h	
27	Madrid – Lisbon Salamanca - Coimbra	TH 332/335 Lusitania RENFE											9:47 h	
28	Madrid – Ferrol León - Valladolid - A Coruna	Trenhotel TH 751/752 RENFE											12:11 h	
29	London – Penzance Exeter - Plymouth	The Night Riviera (RIV) Great Western Railway (GWR)											8:08 h	
30	London – Fort William Crewe - Edinburgh - Glasgow	The Deerstalker, CAL ScotRail											12:12 h	
31	London – Aberdeen/Inverness Crewe - Edinburgh	The Highland Caledonian Sleeper, CAL ScotRail											10:25 h	
32	Malmö – Stockholm Lund	Nattåg 1/2, (NT 1/2) Statens Järnvägar (SJ)											7:23 h	
33	Bozen – Rom Bologna - Verona - Florenz	ICN 763/764 Trenitalia											8:30 h	
34	Mailand/Turin – Lecce Bologna - Rimini	ICN 754/757/758/765 Trenitalia											11:40 h	
35	Mailand – Palermo Rom - Pisa - Neapel - Salerno - Messina	ICN 1963 Trenitalia											20:46 h	
36	Warschau – Budapest Krakau - Ostrava - Katowice	EuroNight Chopin PKP (Polish State Railways)											12:56 h	
37	Warschau – Kiew Lublin - Chelm	D 67/68 Ukrzaliznytsia (UZ)											18:15 h	
38	Prag – Zürich Innsbruck - Linz - Salzburg	EN 50466/50467 Česká dráha (CD)											14:19 h	
39	Budapest – Bukarest Brasov - Arad	Ister EN 472/473 MAV Hungarian Railways											16:55 h	
40	Belgrad – Thessaloniki Skopje	B 334/335 Serbische Eisenbahn Srbija Voz											15:47 h	

Gestrichelte Linien zeigen Verbindungen an, die tagsüber bedient werden.

5 Grüne Forderungen für Nachtzüge in Europa

1. Fairer Wettbewerb zwischen Luft und Schiene: Kerosinsteuer für Flüge, keine Mehrwertsteuer für europaweite Nachtzugfahrten!
2. Neue Strecken mit Anschubförderung unterstützen: Damit sich neue Strecken etablieren können!
3. Faire Preise für Schienennutzung: Trassenpreise dürfen für Nachtzüge kein Hindernis sein!
4. Einfach buchen: Nachtzüge müssen online auffindbar und buchbar sein!
5. Mit gutem Beispiel voran: (EU-)Beamte sollen bei Dienstreisen – wenn möglich – mit dem Nachtzug fahren!

5 Gründe für eine Fahrt mit dem Nachtzug

1. Umweltfreundlich: Wer mit dem Nachtzug reist, verbraucht bis zu neun Mal weniger CO₂ – im Vergleich zum Flug mit dem Billigflieger.
2. Reisezeit ist Schlafenszeit: Wer liegt statt fliegt verliert keine Zeit und muss sich auch nicht um einen Flughafentransfer kümmern.
3. ... und gleichzeitig spart man sich auch noch eine Hotelübernachtung und kann ausgeschlafen in Urlaub oder Dienstreise starten.
4. Das Kennenlernen: Beim Absacker an der Zugbar kann man sich auch viel besser mit seinen Mitreisenden unterhalten, als eingequetscht in einem Flugzeugsitz.
5. Das Feeling: Schwer zu beschreiben – aber wer schon einmal beim Zugschaukeln quer durch Europa eingeschlafen ist, weiß was wir meinen.

Verantwortlich für den Inhalt

Daniel Freund
daniel.freund@europarl.europa.eu
+32 228 47 449

Anna Deparnay-Grünenberg
anna.deparnay-gruenenberg@ep.europa.eu
+32 2 28 45477

Europäisches Parlament
Rue Wiertz 60
1047 Brüssel, Belgien

